

# Programmabegroting 2026

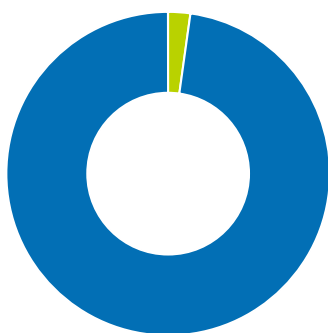
Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025

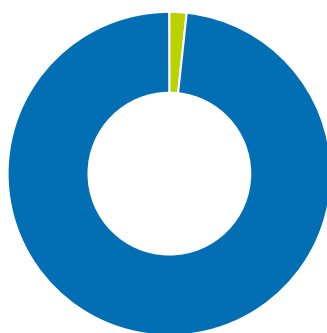


## Wat mag het kosten?

Verkeer	2026	2027	2028	2029
Structurele lasten	-2.471	-2.361	-2.226	-2.225
Structurele baten	1.988	1.625	1.938	1.587
Toevoegingen aan reserves	-14	-	-209	-
Onttrekkingen aan reserves	-	239	-	141
<b>Saldo structureel</b>	<b>-497</b>	<b>-497</b>	<b>-497</b>	<b>-497</b>
Incidentele lasten	-100	-	-	-
Incidentele baten	-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-
<b>Saldo incidenteel</b>	<b>-100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-597</b>	<b>-497</b>	<b>-497</b>	<b>-497</b>



Lasten



Baten

● Verkeer  
● Overig

## Meerjareninvesteringsplan

Omschrijving	Investeringsbedrag				Afschrijving per jaar
	2026	2027	2028	2029	
Vervangen Parkeerautomaten	240.000	-	-	-	16.000
<b>Totaal</b>	<b>240.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.000</b>

## Beleidsontwikkelingen

Autonome en nieuwe ontwikkelingen	2026	2027	2028	2029
Actualiseren Parkeerbeleidsplan	-60	-	-	-
Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk	-40	-	-	-
@ Actualiseren parkeerexploitatie	-	-	-	-
<b>Totaal nieuw beleid</b>	<b>-100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>