

Programmabegroting 2026

Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025



Wat willen we bereiken en wat gaan we ervoor doen?

1. Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering doen we op basis van de resultaten van de parkeermonitoring, klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT).
1.1.2 - Parkeermonitoring vindt plaats door middel van meting van de parkeerdruk (indicator) en op basis van ontvangen parkeerklachten.
1.1.3 - We gaan het Parkeerbeleidsplan 2021 actualiseren.
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.2.1 - Waar nodig sturen we de parkeerregulering bij op basis van maatwerk.
1.2.2 - We maken afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen op basis van de Nota Parkeernormen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen.
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winst oogmerk)
1.3.1 - We houden de parkeerexploitatie actueel.
1.3.2 - Parkeertarieven baseren we op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie
1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen (fietsparkeerplaatsen) indien nodig en mogelijk.
1.4.2 - We schrijven fietsparkeernormen voor bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Parkeerdruk - percentage bezette parkeerplaatsen ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen in gereguleerd gebied (bron: Inpublic -scanauto)	nb	nb	nb	80%

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Subdoelen & activiteiten
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur
2.1.1 - Herinrichtingen worden duurzaam veilig ingericht.
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroutes nemen we mee bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen.)
2.1.3 - We doen onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Weesperstraat.
2.1.4 - Verkeersveiligheid wordt opgenomen in het Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040.
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen
2.2.1 - We nemen deel aan verkeersveiligheidscampagnes via de Vervoerregio Amsterdam.
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers.
2.2.3 - We monitoren de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Verkeersveiligheid (ongevallencijfers), bron Via Statistiek Ongevallen	92	85	NB	80
• Ongevallen	23	27	NB	20
• Gewonden	0	0	NB	0
• Dodelijk				

3. Goede bereikbaarheid en doorstroming

Subdoelen & activiteiten
3.1 - Geen regionaal verkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen
3.1.1 - We werken aan een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 30 kilometer per uur, tenzij dit niet mogelijk is.
3.1.2 - We stemmen de informatiesystemen (bewegwijzering/navigatie) af op de gewenste hoofdroutes.
3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen
3.2.1 - We waarborgen de ontsluitingsfunctie d.m.v. advisering bij herinrichtingen en herontwikkelingen (o.a. Scheepskwartier, Vlindertuin, hoofdassen Diemen Centrum).
3.3 - Stimuleren elektrische (deel)mobiliteit
3.3.1 - We werken aan een dekkend en vraaggestuurd netwerk van laadpalen voor elektrische auto's, in samenwerking met het projectbureau MRA-e. We gaan snellaadpunten realiseren bij Kruidenhof, sportpark De Diemen en Holland Park.
3.3.2 - We nemen deel aan de regionale samenwerking Green Deal Zero Emission stadslogistiek.
3.3.3 - We monitoren het aanbod van (elektrische) deelmobiliteit (o.a. auto's, fietsen en scooters) en nemen deel aan de regionale aanpak via de Vervoerregio Amsterdam om het aanbod voor deelmobiliteit te verruimen.
3.4 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers
3.4.1 - In de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is in de aanzet voor de Uitvoeringsagenda opgenomen om de loop- en fietsroutes te verbeteren. Nader onderzoek zal uitwijzen waar deze verbeteringen zullen plaatsvinden. Dit betreft in ieder geval de fietsoversteek op de Weteringweg.
3.4.2 - We nemen deel aan het regionale overleg over de verbetering van de regionale doorfietsroutes, zoals de Dom tot Dam route tussen Utrecht en Amsterdam.

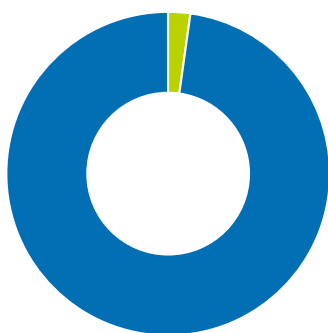
Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	112	124	160	180
Totaal aantal snellaadpalen	0	1	2	4

4. Goed openbaar vervoer

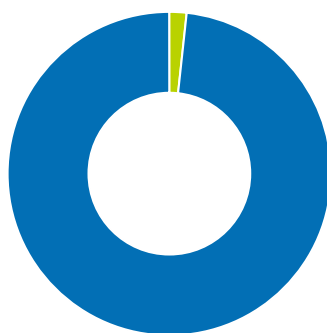
Subdoelen & activiteiten
4.1 - Goede OV ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden
4.1.1 - Het belang van een goed bereikbaar Diemen brengen we in bij de planvorming en besluitvorming binnen de OV concessie Amsterdam.
4.1.2 - We behartigen het belang van de gemeente Diemen met betrekking tot de ontvlechting van de metro.
4.1.3 - We verlenen medewerking aan de nieuwe HOV-busverbinding IJburg-Diemen-Weesp, met als onderdeel het omzetten van de parallelweg van de A1 tussen knooppunt Diemen en de Maxis naar een busbaan (zonder ontheffinghoudersregeling).
4.1.4 - De belangen van Diemen brengen we in bij regionale onderzoeken en plannen zoals OV SAAL middellange termijn (NS) en Amsterdam Bay Area (IJmeerlijn).
4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes
4.2.1 - We zorgen ervoor dat OV-haltes en stations goed toegankelijk zijn voor alle gebruikers.
4.3 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer
4.3.1 - We zorgen voor van een goede doorstroming van het openbaar vervoer bij herinrichtingen (o.a. herinrichting Vlinderbuurt, Scheepskwartier en de hoofdassen Diemen Centrum).

Wat mag het kosten?

Verkeer	2026	2027	2028	2029
Structurele lasten	-2.471	-2.361	-2.226	-2.225
Structurele baten	1.988	1.625	1.938	1.587
Toevoegingen aan reserves	-14	-	-209	-
Onttrekkingen aan reserves	-	239	-	141
Saldo structureel	-497	-497	-497	-497
Incidentele lasten	-100	-	-	-
Incidentele baten	-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-
Saldo incidenteel	-100	-	-	-
Saldo van baten en lasten	-597	-497	-497	-497



Lasten



Baten

● Verkeer
● Overig

Meerjareninvesteringsplan

Omschrijving	Investeringsbedrag				Afschrijving per jaar
	2026	2027	2028	2029	
Vervangen Parkeerautomaten	240.000	-	-	-	16.000
Totaal	240.000	-	-	-	16.000

Beleidsontwikkelingen

Autonome en nieuwe ontwikkelingen	2026	2027	2028	2029
Actualiseren Parkeerbeleidsplan	-60	-	-	-
Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk	-40	-	-	-
@ Actualiseren parkeerexploitatie	-	-	-	-
Totaal nieuw beleid	-100	-	-	-