

Programmabegroting 2026

Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025



Nieuwe ontwikkelingen

Actualiseren Parkeerbeleidsplan

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie stellen we een uitvoeringsagenda op met concrete projecten en onderzoeken, het actualiseren van beleid of het opstellen van nieuw beleid. Onderdeel hiervan wordt het actualiseren van het Parkeerbeleidsplan 2021. Daarin komen onder andere aan de orde het al dan niet verder uitbreiden van blauwe zone in Diemen Noord en het eventueel invoeren van parkeerregulering op bedrijventerreinen. Ook zal het al dan niet omzetten van de blauwe zone en het vergunning parkeren naar betaald parkeren (fiscaliseren) en de optimalisering van de zones van betaald parkeren aan de orde komen. Participatie en het creëren van draagvlak is een belangrijk onderdeel bij de actualisatie van het Parkeerbeleidsplan 2021.

We stellen voor om voor het actualiseren van Parkeerbeleidsplan 2021 € 60.000 beschikbaar te stellen in 2026.

Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk

In de Mobiliteitsvisie komt verkeersveiligheid als een verbeterpunt naar voren en dan met name verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid voor deze twee groepen verkeersdeelnemers te verbeteren, willen we onderzoeken hoe we het fiets- en voetgangersnetwerk kunnen optimaliseren. Verkeersveiligheid, ontbrekende schakels en het oplossen van knelpunten zijn hierbij belangrijke kernbegrippen.

We stellen voor om voor dit onderzoek in 2026 een budget beschikbaar te stellen van € 40.000.

@ Actualiseren parkeerexploitatie

Ten behoeve van het nieuwe centrumplan is in 2009 een Realisatieovereenkomst gesloten tussen de gemeente en Delta Lloyd. In deze overeenkomst (bijlage 10 betreft Parkeren) zijn contractuele afspraken gemaakt over de onrendabele top voor de ontwikkeling van een ondergrondse parkeergarage met 400 parkeerplekken door Delta Lloyd. Inmiddels is er een andere winkelcentrumeigenaar. Deze partij heet MHM Onroerend Goed B.V.

Op basis van deze overeenkomst is bepaald in welk gebied betaald parkeren ingesteld wordt en waar vergunning parkeren ingevoerd wordt. Vervolgens is bepaald welk deel van het betaald parkeren gebied voor de winkelcentrumeigenaar is en welk deel voor de gemeente is. Rondom het centrum zijn in 2012 in totaal tien parkeerautomaten geplaatst. De winkelcentrumeigenaar heeft in 2012 voor vijf automaten van die tien een prijs van in totaal € 50.000 betaald (parkeerautomaten 1,2,3,9 en 10 staan binnen de betaalde zone van de winkelcentrumeigenaar). Conform contractuele bepalingen keert de gemeente de opbrengsten na aftrek van kosten van deze vijf parkeerautomaten voor een periode van 15 jaar na realisatie van het winkelcentrum met parkeergarage uit aan de winkelcentrumeigenaar ter dekking van de onrendabele top voor de ontwikkeling van de parkeergarage. De opbrengsten van de overige automaten zijn voor de gemeente. Van belang is dat deze afdracht aan winkelcentrum eigenaar MHM B.V. contractueel eindigt per 6 juni 2027 (15 jaar na oplevering d.d. 6 juni 2012).

Voor 2027 levert dit een voordeel op van € 135.000 en € 270.000 voor 2028 en verder en dit zal worden verrekend met de reserve parkeren.

Wat willen we bereiken en wat gaan we ervoor doen?

1. Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering doen we op basis van de resultaten van de parkeermonitoring, klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT).
1.1.2 - Parkeermonitoring vindt plaats door middel van meting van de parkeerdruk (indicator) en op basis van ontvangen parkeerklachten.
1.1.3 - We gaan het Parkeerbeleidsplan 2021 actualiseren.
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.2.1 - Waar nodig sturen we de parkeerregulering bij op basis van maatwerk.
1.2.2 - We maken afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen op basis van de Nota Parkeernormen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen.
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winst oogmerk)
1.3.1 - We houden de parkeerexploitatie actueel.
1.3.2 - Parkeertarieven baseren we op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie
1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen (fietsparkeerplaatsen) indien nodig en mogelijk.
1.4.2 - We schrijven fietsparkeernormen voor bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Parkeerdruk - percentage bezette parkeerplaatsen ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen in gereguleerd gebied (bron: Inpublic -scanauto)	nb	nb	nb	80%

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Subdoelen & activiteiten
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur
2.1.1 - Herinrichtingen worden duurzaam veilig ingericht.
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroutes nemen we mee bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen.)
2.1.3 - We doen onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Weesperstraat.
2.1.4 - Verkeersveiligheid wordt opgenomen in het Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040.
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen
2.2.1 - We nemen deel aan verkeersveiligheidscampagnes via de Vervoerregio Amsterdam.
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers.
2.2.3 - We monitoren de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Verkeersveiligheid (ongevallencijfers), bron Via Statistiek Ongevallen	92	85	NB	80
• Ongevallen	23	27	NB	20
• Gewonden	0	0	NB	0
• Dodelijk				