

Programmabegroting 2026

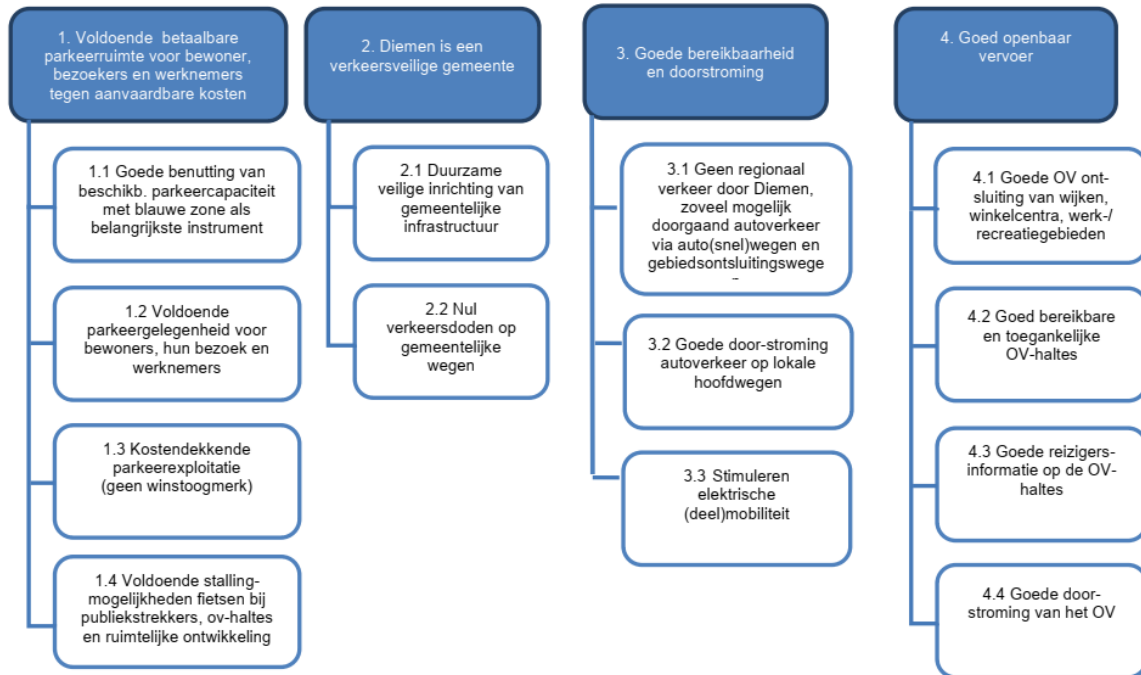
Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025



Doelstellingen in één oogopslag

Verkeer



Kaderstellende beleidsnota's

Regionaal (Vervoerregio Amsterdam):

- Beleidskader Inclusieve Mobiliteit (2020);
- Beleidskader Mobiliteit (2023);
- Metrokader (2023);
- Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam (2024)
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026-2034 (2025)

Gemeentelijk:

- [Algemene Plaatselijke Verordening Diemen \(APV\)](#);
- [Parkeerbeleidsplan 2021](#);
- [Parkeerverordening 2025](#)
- [Mobiliteitsvisie Diemen 2040](#).

Nieuwe ontwikkelingen

Actualiseren Parkeerbeleidsplan

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie stellen we een uitvoeringsagenda op met concrete projecten en onderzoeken, het actualiseren van beleid of het opstellen van nieuw beleid. Onderdeel hiervan wordt het actualiseren van het Parkeerbeleidsplan 2021. Daarin komen onder andere aan de orde het al dan niet verder uitbreiden van blauwe zone in Diemen Noord en het eventueel invoeren van parkeerregulering op bedrijventerreinen. Ook zal het al dan niet omzetten van de blauwe zone en het vergunning parkeren naar betaald parkeren (fiscaliseren) en de optimalisering van de zones van betaald parkeren aan de orde komen. Participatie en het creëren van draagvlak is een belangrijk onderdeel bij de actualisatie van het Parkeerbeleidsplan 2021.

We stellen voor om voor het actualiseren van Parkeerbeleidsplan 2021 € 60.000 beschikbaar te stellen in 2026.

Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk

In de Mobiliteitsvisie komt verkeersveiligheid als een verbeterpunt naar voren en dan met name verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid voor deze twee groepen verkeersdeelnemers te verbeteren, willen we onderzoeken hoe we het fiets- en voetgangersnetwerk kunnen optimaliseren. Verkeersveiligheid, ontbrekende schakels en het oplossen van knelpunten zijn hierbij belangrijke kernbegrippen.

We stellen voor om voor dit onderzoek in 2026 een budget beschikbaar te stellen van € 40.000.

@ Actualiseren parkeerexploitatie

Ten behoeve van het nieuwe centrumplan is in 2009 een Realisatieovereenkomst gesloten tussen de gemeente en Delta Lloyd. In deze overeenkomst (bijlage 10 betreft Parkeren) zijn contractuele afspraken gemaakt over de onrendabele top voor de ontwikkeling van een ondergrondse parkeergarage met 400 parkeerplekken door Delta Lloyd. Inmiddels is er een andere winkelcentrumeigenaar. Deze partij heet MHM Onroerend Goed B.V.

Op basis van deze overeenkomst is bepaald in welk gebied betaald parkeren ingesteld wordt en waar vergunning parkeren ingevoerd wordt. Vervolgens is bepaald welk deel van het betaald parkeren gebied voor de winkelcentrumeigenaar is en welk deel voor de gemeente is. Rondom het centrum zijn in 2012 in totaal tien parkeerautomaten geplaatst. De winkelcentrumeigenaar heeft in 2012 voor vijf automaten van die tien een prijs van in totaal € 50.000 betaald (parkeerautomaten 1,2,3,9 en 10 staan binnen de betaalde zone van de winkelcentrumeigenaar). Conform contractuele bepalingen keert de gemeente de opbrengsten na aftrek van kosten van deze vijf parkeerautomaten voor een periode van 15 jaar na realisatie van het winkelcentrum met parkeergarage uit aan de winkelcentrumeigenaar ter dekking van de onrendabele top voor de ontwikkeling van de parkeergarage. De opbrengsten van de overige automaten zijn voor de gemeente. Van belang is dat deze afdracht aan winkelcentrum eigenaar MHM B.V. contractueel eindigt per 6 juni 2027 (15 jaar na oplevering d.d. 6 juni 2012).

Voor 2027 levert dit een voordeel op van € 135.000 en € 270.000 voor 2028 en verder en dit zal worden verrekend met de reserve parkeren.