

Programmabegroting 2026

Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025



Verkeer

Portefeuillehouder: J. Prins

Visie & strategisch doel

Om in te spelen op alle veranderingen in mobiliteit hebben wij de integrale Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vastgesteld. Deze visie geeft aan hoe we het verkeer- en vervoerbeleid voor de komende vijftien jaar gaan vormgeven. In de Mobiliteitsvisie is de aanzet voor een Uitvoeringsagenda opgenomen. Op basis hiervan wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld.

De maximumsnelheid op rijkswegen is een belangrijke factor voor betere luchtkwaliteit en lagere geluidsbelasting. We blijven daarom voorstander van het verlagen van de maximumsnelheid op de A10 en de A1 bij Diemen naar 80 kilometer per uur.

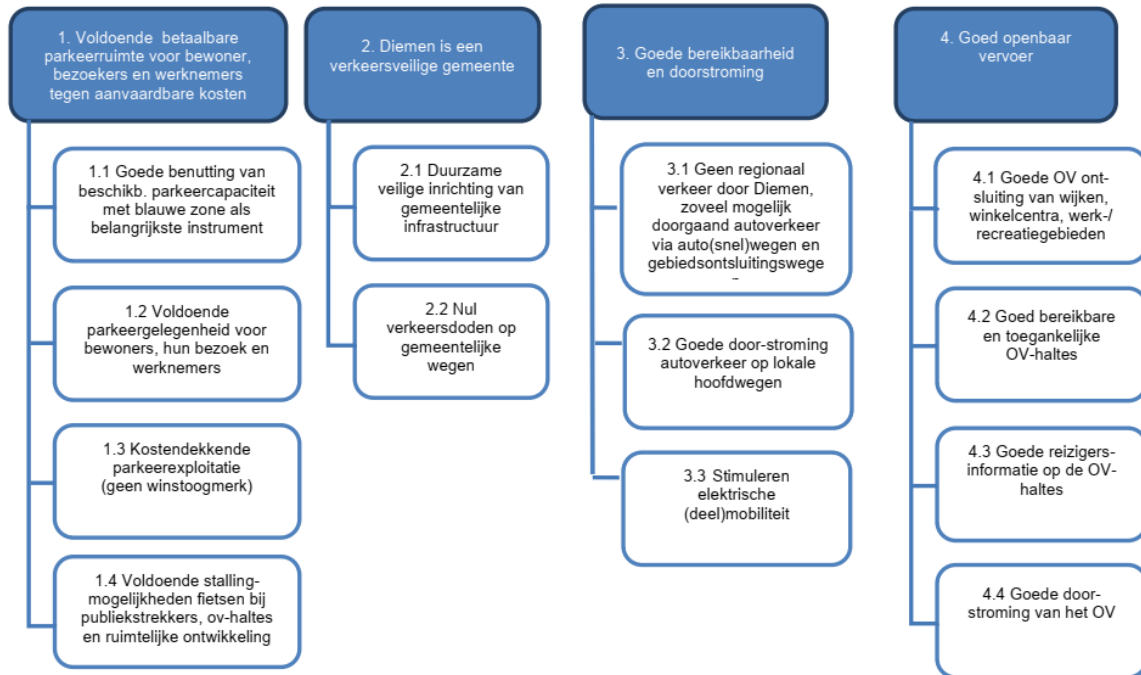
Het behoud van het huidige aanbod aan openbaar vervoer is zeer belangrijk voor de inwoners van Diemen. Dit standpunt zal Diemen in de relevante regionale overleggen nadrukkelijk uitdragen. Bijzondere aandacht hebben wij voor het proces rondom de ontvlechting van de metro en voor de positie van station Diemen Zuid als belangrijk Ov-knooppunt.

De verkeersveiligheid houdt onze aandacht. Het aantal wegvakken met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur willen we uitbreiden binnen de bebouwde kom. We letten op de kwetsbare doelgroepen in het verkeer (voetgangers en fietsers). Bijvoorbeeld door het aanleggen van veilige oversteken en het aanpassen van de fiets- en voetgangersoversteek op de Weteringweg. We stimuleren het per fiets of te voet brengen en halen van kinderen van en naar school. In 2026 worden weer in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam diverse campagnes gehouden gericht op verkeersveiligheid. Ook zal in het kader van de verkeersveiligheid aandacht worden besteed aan de handhaving in samenwerking met politie en openbaar ministerie.

We stimuleren elektrisch rijden door het uitbreiden van de openbare laadmogelijkheden.

Doelstellingen in één oogopslag

Verkeer



Kaderstellende beleidsnota's

Regionaal (Vervoerregio Amsterdam):

- Beleidskader Inclusieve Mobiliteit (2020);
- Beleidskader Mobiliteit (2023);
- Metrokader (2023);
- Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam (2024)
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026-2034 (2025)

Gemeentelijk:

- [Algemene Plaatselijke Verordening Diemen \(APV\)](#);
- [Parkeerbeleidsplan 2021](#);
- [Parkeerverordening 2025](#)
- [Mobiliteitsvisie Diemen 2040](#).

Nieuwe ontwikkelingen

Actualiseren Parkeerbeleidsplan

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie stellen we een uitvoeringsagenda op met concrete projecten en onderzoeken, het actualiseren van beleid of het opstellen van nieuw beleid. Onderdeel hiervan wordt het actualiseren van het Parkeerbeleidsplan 2021. Daarin komen onder andere aan de orde het al dan niet verder uitbreiden van blauwe zone in Diemen Noord en het eventueel invoeren van parkeerregulering op bedrijventerreinen. Ook zal het al dan niet omzetten van de blauwe zone en het vergunning parkeren naar betaald parkeren (fiscaliseren) en de optimalisering van de zones van betaald parkeren aan de orde komen. Participatie en het creëren van draagvlak is een belangrijk onderdeel bij de actualisatie van het Parkeerbeleidsplan 2021.

We stellen voor om voor het actualiseren van Parkeerbeleidsplan 2021 € 60.000 beschikbaar te stellen in 2026.

Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk

In de Mobiliteitsvisie komt verkeersveiligheid als een verbeterpunt naar voren en dan met name verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid voor deze twee groepen verkeersdeelnemers te verbeteren, willen we onderzoeken hoe we het fiets- en voetgangersnetwerk kunnen optimaliseren. Verkeersveiligheid, ontbrekende schakels en het oplossen van knelpunten zijn hierbij belangrijke kernbegrippen.

We stellen voor om voor dit onderzoek in 2026 een budget beschikbaar te stellen van € 40.000.

@ Actualiseren parkeerexploitatie

Ten behoeve van het nieuwe centrumplan is in 2009 een Realisatieovereenkomst gesloten tussen de gemeente en Delta Lloyd. In deze overeenkomst (bijlage 10 betreft Parkeren) zijn contractuele afspraken gemaakt over de onrendabele top voor de ontwikkeling van een ondergrondse parkeergarage met 400 parkeerplekken door Delta Lloyd. Inmiddels is er een andere winkelcentrumeigenaar. Deze partij heet MHM Onroerend Goed B.V.

Op basis van deze overeenkomst is bepaald in welk gebied betaald parkeren ingesteld wordt en waar vergunning parkeren ingevoerd wordt. Vervolgens is bepaald welk deel van het betaald parkeren gebied voor de winkelcentrumeigenaar is en welk deel voor de gemeente is. Rondom het centrum zijn in 2012 in totaal tien parkeerautomaten geplaatst. De winkelcentrumeigenaar heeft in 2012 voor vijf automaten van die tien een prijs van in totaal € 50.000 betaald (parkeerautomaten 1,2,3,9 en 10 staan binnen de betaalde zone van de winkelcentrumeigenaar). Conform contractuele bepalingen keert de gemeente de opbrengsten na aftrek van kosten van deze vijf parkeerautomaten voor een periode van 15 jaar na realisatie van het winkelcentrum met parkeergarage uit aan de winkelcentrumeigenaar ter dekking van de onrendabele top voor de ontwikkeling van de parkeergarage. De opbrengsten van de overige automaten zijn voor de gemeente. Van belang is dat deze afdracht aan winkelcentrum eigenaar MHM B.V. contractueel eindigt per 6 juni 2027 (15 jaar na oplevering d.d. 6 juni 2012).

Voor 2027 levert dit een voordeel op van € 135.000 en € 270.000 voor 2028 en verder en dit zal worden verrekend met de reserve parkeren.

Wat willen we bereiken en wat gaan we ervoor doen?

1. Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering doen we op basis van de resultaten van de parkeermonitoring, klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT).
1.1.2 - Parkeermonitoring vindt plaats door middel van meting van de parkeerdruk (indicator) en op basis van ontvangen parkeerklachten.
1.1.3 - We gaan het Parkeerbeleidsplan 2021 actualiseren.
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.2.1 - Waar nodig sturen we de parkeerregulering bij op basis van maatwerk.
1.2.2 - We maken afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen op basis van de Nota Parkeernormen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen.
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winst oogmerk)
1.3.1 - We houden de parkeerexploitatie actueel.
1.3.2 - Parkeertarieven baseren we op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie
1.4 - Voldoende stallingmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsstallingen (fietsparkeerplaatsen) indien nodig en mogelijk.
1.4.2 - We schrijven fietsparkeernormen voor bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Parkeerdruk - percentage bezette parkeerplaatsen ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen in gereguleerd gebied (bron: Inpublic -scanauto)	nb	nb	nb	80%

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Subdoelen & activiteiten
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur
2.1.1 - Herinrichtingen worden duurzaam veilig ingericht.
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroutes nemen we mee bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen.)
2.1.3 - We doen onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Weesperstraat.
2.1.4 - Verkeersveiligheid wordt opgenomen in het Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040.
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen
2.2.1 - We nemen deel aan verkeersveiligheids campagnes via de Vervoerregio Amsterdam.
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers.
2.2.3 - We monitoren de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen.

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Verkeersveiligheid (ongevallencijfers), bron Via Statistiek Ongevallen	92	85	NB	80
• Ongevallen	23	27	NB	20
• Gewonden	0	0	NB	0
• Dodelijk				

3. Goede bereikbaarheid en doorstroming

Subdoelen & activiteiten
3.1 - Geen regionaal verkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen
3.1.1 - We werken aan een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 30 kilometer per uur, tenzij dit niet mogelijk is.
3.1.2 - We stemmen de informatiesystemen (bewegwijzering/navigatie) af op de gewenste hoofdroutes.
3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen
3.2.1 - We waarborgen de ontsluitingsfunctie d.m.v. advisering bij herinrichtingen en herontwikkelingen (o.a. Scheepskwartier, Vlindertuin, hoofdassen Diemen Centrum).
3.3 - Stimuleren elektrische (deel)mobiliteit
3.3.1 - We werken aan een dekkend en vraaggestuurd netwerk van laadpalen voor elektrische auto's, in samenwerking met het projectbureau MRA-e. We gaan snellaadpunten realiseren bij Kruidenhof, sportpark De Diemen en Holland Park.
3.3.2 - We nemen deel aan de regionale samenwerking Green Deal Zero Emission stadslogistiek.
3.3.3 - We monitoren het aanbod van (elektrische) deelmobiliteit (o.a. auto's, fietsen en scooters) en nemen deel aan de regionale aanpak via de Vervoerregio Amsterdam om het aanbod voor deelmobiliteit te verruimen.
3.4 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers
3.4.1 - In de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is in de aanzet voor de Uitvoeringsagenda opgenomen om de loop- en fietsroutes te verbeteren. Nader onderzoek zal uitwijzen waar deze verbeteringen zullen plaatsvinden. Dit betreft in ieder geval de fietsoversteek op de Weteringweg.
3.4.2 - We nemen deel aan het regionale overleg over de verbetering van de regionale doorfietsroutes, zoals de Dom tot Dam route tussen Utrecht en Amsterdam.

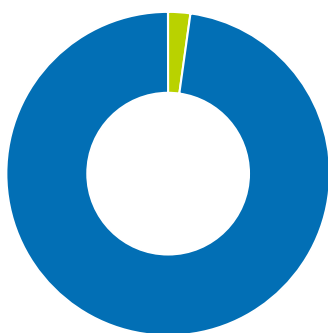
Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2023	Werkelijk 2024	Begroot 2025	Begroot 2026
Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	112	124	160	180
Totaal aantal snellaadpalen	0	1	2	4

4. Goed openbaar vervoer

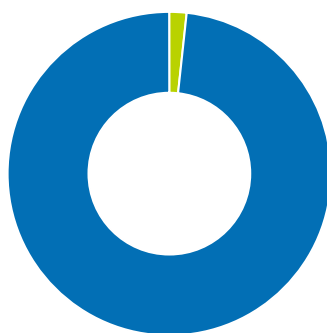
Subdoelen & activiteiten
4.1 - Goede OV ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden
4.1.1 - Het belang van een goed bereikbaar Diemen brengen we in bij de planvorming en besluitvorming binnen de OV concessie Amsterdam.
4.1.2 - We behartigen het belang van de gemeente Diemen met betrekking tot de ontvlechting van de metro.
4.1.3 - We verlenen medewerking aan de nieuwe HOV-busverbinding IJburg-Diemen-Weesp, met als onderdeel het omzetten van de parallelweg van de A1 tussen knooppunt Diemen en de Maxis naar een busbaan (zonder ontheffinghoudersregeling).
4.1.4 - De belangen van Diemen brengen we in bij regionale onderzoeken en plannen zoals OV SAAL middellange termijn (NS) en Amsterdam Bay Area (IJmeerlijn).
4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes
4.2.1 - We zorgen ervoor dat OV-haltes en stations goed toegankelijk zijn voor alle gebruikers.
4.3 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer
4.3.1 - We zorgen voor van een goede doorstroming van het openbaar vervoer bij herinrichtingen (o.a. herinrichting Vlinderbuurt, Scheepskwartier en de hoofdassen Diemen Centrum).

Wat mag het kosten?

Verkeer	2026	2027	2028	2029
Structurele lasten	-2.471	-2.361	-2.226	-2.225
Structurele baten	1.988	1.625	1.938	1.587
Toevoegingen aan reserves	-14	-	-209	-
Onttrekkingen aan reserves	-	239	-	141
Saldo structureel	-497	-497	-497	-497
Incidentele lasten	-100	-	-	-
Incidentele baten	-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-
Saldo incidenteel	-100	-	-	-
Saldo van baten en lasten	-597	-497	-497	-497



Lasten



Baten

● Verkeer
● Overig

Meerjareninvesteringsplan

Omschrijving	Investeringsbedrag				Afschrijving per jaar
	2026	2027	2028	2029	
Vervangen Parkeerautomaten	240.000	-	-	-	16.000
Totaal	240.000	-	-	-	16.000

Beleidsontwikkelingen

Autonome en nieuwe ontwikkelingen	2026	2027	2028	2029
Actualiseren Parkeerbeleidsplan	-60	-	-	-
Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk	-40	-	-	-
@ Actualiseren parkeerexploitatie	-	-	-	-
Totaal nieuw beleid	-100	-	-	-

Samen besturen

Portefeuillehouders: E. Boog, J. Prins en M. van den Berg

Visie & strategisch doel

Diemen is een gemeente die groeit in de richting van 37.000 inwoners. Diemen combineert de dynamiek van een dorp met stedelijke dynamiek door de nabijheid van Amsterdam. Deze ontwikkelingen vragen om een wendbare organisatie die meebeweegt met veranderingen in de samenleving.

In Diemen staan we dicht bij onze inwoners en ondernemers. Voor hen werken we iedere dag aan persoonlijke, toegankelijke en toekomstgerichte dienstverlening.

En dat waarderen onze inwoners, zo blijkt onder andere uit de goede resultaten die we als gemeente behaalden in de Burgerpeiling van 2025. Daarin geeft 60% van de inwoners aan veel vertrouwen te hebben in de manier waarop de gemeente wordt bestuurd en zelfs 79% van de respondenten vindt dat we duidelijke taal gebruiken. We krijgen een bovengemiddelde 7,3 voor onze gemeentelijke dienstverlening. Om de kwaliteit van onze dienstverlening verder te continueren werken we doorlopend aan projecten die onze dienstverlening vergemakkelijken en verbeteren. We verbeteren de informatie voor de collega's zodat zij zich in het contact met inwoners en bedrijven open en communicatief kunnen opstellen en we maken goede afspraken over bijvoorbeeld bereikbaarheid.

Onze visie 'Het beste voor Diemen, op onze eigen manier' komt duidelijk terug in ons dienstverleningskader 2023 'Voor en met Diemen' en in onze kernwaarden: Bewust doen, Met lef, Leergierig, Verbindend en Open. Dit jaar ronden we het programma Dienstverlening af, waarin we veel projecten hebben uitgevoerd, zoals digitalisering, dienstverlening, cursussen klantcontact, een nieuwe website met meer beeld, Engels voor medewerkers en toegankelijkheids-audits en -verbeteringen.

Naar aanleiding van de evaluatie van de organisatiestructuur versterken we de strategische en integrale sturing door de directie binnen de organisatie. Instrumenten hiervoor zijn het collegeakkoord, het directieplan en de teamplannen.