

Programmabegroting 2026

Versie: Vastgesteld door raad

13 november 2025



Beleidsontwikkelingen

Autonome en nieuwe ontwikkelingen	2026	2027	2028	2029
Geluidbelastingkaarten en Basisgeluidemissies 2026	-50	-	-	-
Vervolgregeling 2026 - 2030 Capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid (CDOKE)	-	-	-	-
Soortenmanagementplan en gebiedsgerichte omgevingsvergunning	-	-	-	-
Warmteprogramma	-	-	-	-
Begraafplaats Rustoord	-	-	-	-
Programma Onderhoud Openbare Buitenruimte	-	-	2.900	2.900
Stimuleren zelfbeheer van gemeentegroen	-50	-50	-50	-50
Programma Duurzaamheid	-	-	-	-
Overdracht energiecoaches naar Daarom Duurzaam Diemen	-	-	-	-
Beheer Diemerbos	-	-	-	-
Totaal nieuw beleid	-100	-50	2.850	2.850

Verkeer

Portefeuillehouder: J. Prins

Visie & strategisch doel

Om in te spelen op alle veranderingen in mobiliteit hebben wij de integrale Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vastgesteld. Deze visie geeft aan hoe we het verkeer- en vervoerbeleid voor de komende vijftien jaar gaan vormgeven. In de Mobiliteitsvisie is de aanzet voor een Uitvoeringsagenda opgenomen. Op basis hiervan wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld.

De maximumsnelheid op rijkswegen is een belangrijke factor voor betere luchtkwaliteit en lagere geluidsbelasting. We blijven daarom voorstander van het verlagen van de maximumsnelheid op de A10 en de A1 bij Diemen naar 80 kilometer per uur.

Het behoud van het huidige aanbod aan openbaar vervoer is zeer belangrijk voor de inwoners van Diemen. Dit standpunt zal Diemen in de relevante regionale overleggen nadrukkelijk uitdragen. Bijzondere aandacht hebben wij voor het proces rondom de ontvlechting van de metro en voor de positie van station Diemen Zuid als belangrijk Ov-knooppunt.

De verkeersveiligheid houdt onze aandacht. Het aantal wegvakken met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur willen we uitbreiden binnen de bebouwde kom. We letten op de kwetsbare doelgroepen in het verkeer (voetgangers en fietsers). Bijvoorbeeld door het aanleggen van veilige oversteken en het aanpassen van de fiets- en voetgangersoversteek op de Weteringweg. We stimuleren het per fiets of te voet brengen en halen van kinderen van en naar school. In 2026 worden weer in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam diverse campagnes gehouden gericht op verkeersveiligheid. Ook zal in het kader van de verkeersveiligheid aandacht worden besteed aan de handhaving in samenwerking met politie en openbaar ministerie.

We stimuleren elektrisch rijden door het uitbreiden van de openbare laadmogelijkheden.